

Dimona HK 36 TTC

# Manöverieren am Boden

# Heck führen

Richtige Handstellung:

Je 1 Hand für  
Hochachse und  
Querachse



# Heck führen

Richtige Handstellung:

Je 1 Hand für  
Hochachse und  
Querachse



# Vorwärts ziehen/stossen



# Am Propeller ziehen/stossen

FALSCH:  
An der  
äusseren  
Hälfte  
des  
Propellerblatts



# Am Propeller ziehen/stossen

Richtig:  
An der  
inneren Hälfte  
des  
Propellerblatts



# Am Propeller ziehen/stossen

Richtig:  
An der  
inneren Hälfte  
des  
Propellerblatts



# Rückwärts stossen



Flügelleute:  
möglichst nahe  
am Rumpf

# Rückwärts stossen



# Rückwärts stossen



Bugfahrwerk:  
darf den  
Boden nicht  
berühren

# In den Hangar stossen



# In den Hangar stossen



# In den Hangar stossen



# Spinner

Propeller ist dynamisch  
ausgewuchtet:

→ Fast keine  
Vibrationsschäden im  
Motorenbereich

Spinner nur beim  
Putzen berühren

